



Karta techniczna Taśma kalenicowa Montica RIDGE-310-I

Materiał

- folia aluminiowa – grubość 0,12 [mm] $\pm 10\%$
- włóknina PP - 1,72 [g/m³] $\pm 10\%$
- klej: butyl o gęstości 1,72 [g/m³] $\pm 10\%$

Wymagania stosowania

- zamocowanie elementów pokryć dachowych powinno być wykonane zgodnie z danymi podanymi w projekcie
- podłoże powinno być czyste, suche, wolne od kurzu i zanieczyszczeń

Zastosowanie

- wentylowanie pokrycia dachowego w obszarze kalenicy na dachach pochyłych o nachyleniu połaci większych niż 20%
- układać na łacie kalenicowej lub skośnej pod gąsiory i mocować za pomocą zszywek lub gwoździ, plisowane boki dokładnie przykleić do podłoża
- łączenie do podłoża z: betonu, ceramiki, tworzywa sztucznego (twardego), metalu

Kolory

- czarny, ceglasty, brąz, kasztan, antracyt

Wymiary i tolerancje

- szerokość 180, 240, 310, 350, 390 [mm] $\pm 2\%$
- długość 5 [m] $\pm 5\%$

Odporność przed korozją wg PN- EN12944-2:2001

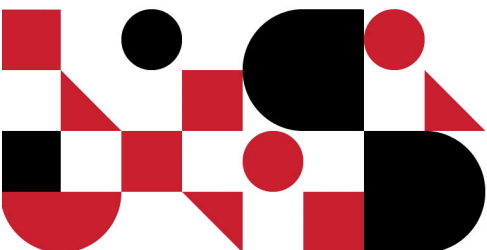
- może być stosowana w środowiskach kategorii korozyjności C₁, C₂, C₃

Wytrzymałość na oddzieranie wg PN- EN12316-2:2013

- złącza taśma-dachówka ceramiczna ≥ 30 [N/50mm]
- złącza taśma-dachówka cementowa ≥ 25 [N/50mm]

Wygląd i kształt

- spełnia wymagania





Materiał i powłoki

- spełnia wymagania

Jakość wykonania

- spełnia wymagania

Warunki przechowywania

- przechowywać w pomieszczeniach krytych, nienarażonych na nadmierną wilgoć, w temperaturze $>0^{\circ}\text{C}$
- chronić przed promieniowaniem UV oraz działaniem środków chemicznych

Temperatura montażu

- od $+5^{\circ}\text{C}$ do $+40^{\circ}\text{C}$

Podane informacje są wynikiem badań i doświadczeń co jest podstawą ich rzetelności i wiarygodności. Producent/Dystrybutor nie mógł przewidzieć wszystkich możliwości zastosowania swoich produktów, a ponieważ sposób użycia produktów jest całkowicie poza jego kontrolą, użytkownik bierze na siebie odpowiedzialność za właściwy wybór i zastosowanie produktu. Producent nie bierze na siebie odpowiedzialności za występujące uszkodzenia lub zły stan podłoża, które mogą być wynikiem czynników atmosferycznych, przygotowania wstępnego lub wad konstrukcyjnych.

